

## 亚洲最大高空模拟试验台考台成功



记者从中国航天科技集团六院获悉,9月10日,该院165所铜川试验中心亚洲最大高空模拟试验台考台圆满成功(左图),标志着我国载人登月工程落月主减速发动机高空模拟试验关键技术取得重大突破。

此举实现了空间发动机高空模拟试验能力的重大跨越,填补了空间发动机试验能力空白,有力保障和支撑载人月球探测工程的顺利开展。

该试验台由中国载人航天工程投资建设,采用先进的蒸汽主动引射技术,新建的蒸汽喷射泵组为国内规模之最,能够在发动机千秒级全窗口工作过程中模拟百帕级别的高真空度条件。

## 新鱼化石材料研究近期再获新进展



记者从重庆市规划和自然资源局获悉,该局联合中国科学院古脊椎动物与古人类研究所开展的“重庆特异埋藏化石库”新鱼化石材料研究近期再获新进展,继滨海涌洞鱼后,又发现了距今约4.36亿年的新无颌鱼类——双叉苗家鱼(左图为生态复原图),相关研究成果在我国学术期刊《古脊椎动物学报》上发表。

2022年,重庆市规划和自然资源局与中国科学院院士朱敏团队合作,在重庆市秀山土家族苗族自治县发现了“重庆特异埋藏化石库”。

该化石库大量保存了志留纪早期完整的鱼类化石,将完整有颌类的化石记录前推了1100万年,将若干人类身体结构的起源追溯到4.36亿年前的化石鱼类中。

此次新发现的无颌鱼类——双叉苗家鱼,属于盔甲鱼类中的真盔甲鱼类,与此前发现的灵动土家鱼关系密切。系统发育分析显示,双叉苗家鱼与灵动土家鱼共同组成一个单系类群,被命名为“土家鱼科”。“土家鱼科”已灭绝近4.36亿年,它是继“涌洞鱼科”之后,重庆命名的第二个科级古生物分类单元。

据悉,出土的双叉苗家鱼化石保存了与头甲相连的部分身体,以及位于身体腹面两侧的成对鳍褶,正是这对鳍褶演化为脊椎动物登上陆地的四肢。

中国科学院院士、中国科学院脊椎动物演化与人类起源重点实验室主任朱敏表示,“重庆特异埋藏化石库”中的4.36亿年前的远古鱼类,以特异埋藏的方式被完好地保存下来,让人们有机会一睹数亿年前脊椎动物远祖的奇特面貌,填补了“从鱼到人”演化史上缺失的初始环节,改变了世界对于生命演化的传统认知。

## 欧洲“真空高铁”技术首次试车成功



位于荷兰的“欧洲超级环中心”当地时间9月9日首次进行真空管道高速铁路车辆行驶试验并宣布取得成功。据悉,磁悬浮测试车在管道中行驶大约100米,最高速度大约每小时30公里。

“欧洲超级环中心”位于荷兰北部格罗宁根省芬丹市,用于测试和展示真空管道高速车辆技术(左图为测试现场真空管道)。管道长420米,直径2.5米,内部压力为100帕。管道还建有岔道,可测试列车转换轨道技术。

按照设计,测试列车最大直行速度为每小时100公里,最大弯道时速为75公里。设计者希望最终能在欧洲建造时速超过700公里的高速铁路。

开发这一技术的荷兰哈特超级环公司商业部门主管鲁尔·范德帕斯表示,希望今年年底前实现测试车时速达到100公里,并且2030年前实现载客运行。并希望用这项技术建立的铁路网能在欧洲取代短途航班,并且票价与目前廉价航空公司的票价相当。每辆高速列车可载大约50名乘客,舒适度与现有列车相同。

## 荷兰工程师想让埃及西奈半岛沙漠变绿洲

荷兰工程师范德霍文近日正在积极宣传他在埃及西奈半岛推进沙漠治理绿化的计划。

报道称,范德霍文曾在迪拜参加过人工岛建设,2016年到西奈半岛帮助埃及政府应对巴尔达维尔湖水下降、渔业资源减少问题。通过参与巴尔达维尔湖项目,他希望将生态改造项目推广到整个西奈半岛。西奈半岛属于埃及,是连接亚非的三角形半岛,面积6万多平方公里,绝大部分为干旱沙漠,东侧即为以色列和加沙地带。

范德霍文的想法是,将湖底含有养分的淤泥挖出来运到半岛其他地区制造土壤以形成植被,先从耐盐碱的植被开始,然后不断扩大植被数量和面积,让植被蒸发形成降雨,改善当地小气候,最终沙漠变绿洲。他的设想是,用5年到7年时间全面恢复巴尔达维尔湖周边生态,用20年到40年时间修复整个西奈半岛生态。

目前,规模宏大的西奈半岛绿化项目困难不小,不仅需要大规模资源投入,同时还受到巴以冲突的地缘政治影响。

## 英国咖啡馆推“笔记本电脑”禁令防霸桌

近日,位于英国卡弗舍姆的“Collective”和纽伯里的“Milk and Bean”咖啡馆推出禁令,禁止工作日的午餐时间(11时30分至13时30分之间)以及周末全天在店内使用笔记本电脑。

近几年,英国越来越多的人选择居家办公,也有不少人将咖啡馆作为第二办公室,因为那里通常提供免费的电力和无线网络,只要买杯咖啡就能坐很长时间。但对于餐饮经营者来说,这些顾客并不受欢迎,他们不仅点的饮料少,还霸占着餐桌,严重影响咖啡馆的经营。

这些英国咖啡馆的举措在顾客群体中引发了分歧,不少人在评论网站上发表他们的看法。一些人支持咖啡馆禁止顾客使用笔记本电脑,认为这有助于在咖啡馆内营造社交和放松的氛围;有一些人则认为,咖啡馆的这种做法不近人情,尤其是对于那些旅行者,或者急切寻找一个角落来干活的当地人来说过于苛刻。

## 美国一州长用海姆立克法施救“大胃王”

美国新罕布什尔州日前举行一场“大胃王”比赛,一名选手突然被食物噎住,在一旁观战的州长及时出手,用海姆立克急救法施救(右图)。

“大胃王”比赛在一场海鲜节上举行,6名选手比拼,他们需要在10分钟内吃掉尽量多的龙虾卷。这种食物用面包夹着龙虾肉、芹菜、蛋黄酱,类似热狗。

比赛开始,选手克里斯蒂安·莫雷诺吞下两个龙虾卷后突然噎住,用手捶打胸口。站在一旁观战的州长克里斯·苏努努见状立即上前,从背后抱住莫雷诺,用海姆立克法施救。苏努努按压四五次后,急救人员接手,最终帮助莫雷诺脱离险境。苏努努说,这是他第一次用海姆立克急救法救人,“我很高兴在中学的健康课程上用心听了”。

莫雷诺赛前给自己定的目标是至少吃下20个龙虾卷。他脱险后继续参加比赛,总共吃下9个龙虾卷,没有拿到冠军。



## 巴黎市长降低环城公路最高限速引争议

巴黎市市长安妮·伊达尔戈近日宣布,从当地时间10月1日起,巴黎市环城公路的最高限速将从70公里/小时降低至50公里/小时。但这一决定招致了不少人的反对。

伊达尔戈表示:“为做这一决定我们已经努力了18年,这不是什么新鲜事。”据悉,巴黎环城公路于1973年4月25日开通,由巴黎市政厅管辖,是欧洲最繁忙的公路之一。负责巴黎交通事务的副市长贝利亚德解释称,降低限速“符合共同利益”。他援引环保机构的数据表示,此前将限速从80公里/小时降至70公里/小时,不仅减少了道路附近居民承受的噪音污染和交通事故的发生率,还令环城公路的交通更加顺畅。

尽管相关负责人已经进行了解释,但降至50公里/小时的决定还是招来了多方的强烈反对。有巴黎市议会反对党成员在社交平台上发帖称,伊达尔戈的计划是“单方面”决定的,没有“尊重”其他人的建议。巴黎警察局长也反对对市政厅的决定,他此前还表示环城公路的限速决定需得到警方的授权才能通过。此外,法国交通部内部也存在不同立场。反对者称,在巴黎环城公路上行驶的车辆80%都不属于巴黎市民,因此市政厅的决定影响到了非巴黎人的出行效率。

## 圣马力诺为省水 浇花洗车都要罚款

位于欧洲南部的圣马力诺共和国近日宣布进入“水紧急”状态,该国也是欧洲首个进入“水紧急”状态的国家。圣马力诺政府表示,由于过去几个月干旱天气带来的不利影响,在此呼吁全体公民“自觉合理利用水资源,避免不当使用及浪费”,并鼓励整个国家团结起来共渡难关。

今年夏天,南欧国家普遍陷入干旱少雨的天气,圣马力诺的情况也不乐观。据报道,圣马力诺政府出台了一系列禁令,旨在节省“非必要”用水,违者将被处以150欧元至1000欧元的罚款。这些禁令包括:浇灌草坪、菜园和花园;冲洗洗衣区、楼梯和私家路面;给游泳池灌水;给蓄水池或喷泉中蓄水;洗车(包括加油站的自动洗车设备)。禁令一经发出,就有部分网民在社交平台上批评圣马力诺政府的措施“太过”,“极端节水”并不能改变缺水的现状。

除了节水措施,圣马力诺政府还呼吁民众淋浴而不是泡澡,用煮意大利面和土豆的烹饪水来洗碗等,政府表示这样不仅能节水,还能节省洗涤剂。

## 澳大利亚计划限制儿童使用社交媒体

澳大利亚政府近日宣布将在今年完成立法,规定儿童使用社交媒体平台的最低年龄,以保护他们的身心健康。不过此举也引发专家的警告,他们担忧这可能会侵犯儿童正常使用互联网的权利,并使危险的网络活动转入地下。在人口约2600万的澳大利亚,有超过4/5的人使用社交媒体。

澳大利亚总理阿尔巴尼斯在接受媒体采访时表示:“我们希望看到孩子们放下手中的电子设备,到足球场、游泳池和网球场上去玩耍。我们希望他们能与真实的人接触,有真实的生活体验。”据悉,立法通过前,澳政府将进行年龄验证技术的相关试验,多家社交媒体平台都将被邀请参与其中。尽管阿尔巴尼斯没有具体说明禁令的年龄限制,但他表示“正在考虑将范围定在14岁至16岁”。