



# 第47届世界技能大赛管道与制暖项目金牌获得者孙伟龙 带动更多人走上技能成才之路

**本报讯 (记者 赵春晖)** 1月22日下午,在山东工业技师学院的集训基地,22岁的孙伟龙正带着选手进行管道与制暖项目采暖模块的铜管焊接工艺训练。

2024年对孙伟龙来说是极不平凡的一年。当地时间2024年9月15日晚,第47届世界技能大赛在法国里昂闭幕,孙伟龙以精湛的技能 and 出色的表现,在管道与制暖项目中勇夺金牌,实现了我国在该项目上金牌“零”的突破。为了这一刻,孙伟龙奋斗了五年。此前,我国在管道与制暖项目中,只拿过一次优胜奖、一次银牌,金牌长期被欧洲选手垄断。孙伟龙此次为国出征,目标就是拿金牌。他,做到了。

据了解,从2019年加入校集训队开始,孙伟龙就立下了“技能成才、技能报国”的理想。过去几年里,孙伟龙每年从农历大年初三就开始训练,直到农历腊月二十八才回家,没有节假日、休息日。在备战第47届世界技能大赛的半年多时间里,孙伟龙几乎每天早上6时开始训练,第二天凌晨结束,一天只睡几个小时。此次获奖,成为孙伟龙人生中崭新的起点。

他将继续传承工匠精神,以更高标准要求自己,坚定走好技能报国之路。同时,他期望自己能够带动、影响更多青年人走技能成才之路。

目前,孙伟龙已留校任教,成为该校管道与制暖项目的新生代“教练”。2024年下半年,山东工业技师学院管道与制暖项目团队参加第三届全国技能大赛山东省选拔赛管道与制暖项目比赛,取得了非常不错的成绩。

孙伟龙获得第47届世界技能大赛金牌,不仅是他的个人荣誉,更是为学校、为潍坊、为山东赢得荣誉。孙伟龙说,希望学弟、学妹们和其他有志于走“技能成才、技能报国”之路的青年人能从他身上汲取力量,坚信追梦的人,终会光芒万丈!

春节临近,孙伟龙说:“过去我在赛场上为祖国拼搏,斩获荣誉。新的一年,愿祖国繁荣昌盛,科技飞速腾跃,经济稳健前行。我也会倾尽全力,传播技能经验,培育更多人才,为祖国建设添砖加瓦,盼祖国山河锦绣,未来更加辉煌!”



孙伟龙

# 中国国家女子手球队运动员刘婵 用坚持和付出赢得荣誉

**本报讯 (记者 付东升)** 当万家灯火齐明,有这样一群人,默默地选择了另一种方式来度过这个传统佳节。他们或在赛场上征战,或在训练场上奋斗,中国国家女子手球队队员刘婵,就是其中之一。

刘婵,1998年8月出生于昌乐县。2010年10月,刘婵进入潍坊市体育运动学校练习手球。2014年,被输送到山东省女子手球队。2019年,进入国家女子手球蓝队。2021年,正式入选国家队。她先后代表山东队获得2019年全国女子手球锦标赛亚军、2020年全国女子手球锦标赛亚军、2021年全国女子手球锦标赛亚军、全国第一届青年运动会女子手球冠军和第十四届全运会女子手球亚军;2023年,刘婵代表国家队出战杭州亚运会,面对日本、韩国等强队,刘婵和队友一起获得季军。2024年,刘婵和山东女子手球队迎来丰收,先后夺得了2023-2024中国女子手球超级联赛总冠军、2024年全国女子手球冠军杯冠军和2024年全国女子手球锦标赛冠军。

1月22日是农历小年,当晚记者联系刘婵时,她刚和队医一起完成身体恢复理疗。她从2024年11月底随山东女子手球队来到山东省威海体育训练中心进行冬训,两个月的时间,大强度的训练让刘婵的身体出

现了比较重的疲劳感,训练结束后要进行一个多小时的恢复理疗。“全队要进行长时间、系统的冬训,就是为了备战2025年最重要的赛事——11月举行的第十五届全运会女子手球比赛”。

刘婵告诉记者,2024年12月,她曾随山东省女子手球队回到母校潍坊市体校进行了一周的训练比赛。加上即将到来的这个春节,刘婵已经连续四个春节没法回家与家人团圆了。“虽然不能回家,但一定会给爸妈打电话”。

刘婵希望通过《潍坊晚报》给家人以及家乡人民拜年,“今年跟往年一样,春节会在威海训练备战,和教练及队友们一起过年。除夕我们还要进行训练!大年夜我会跟爸妈通过视频‘见面’。”刘婵说,作为手球运动员,全运会是职业生涯最重要的比赛,站上全运会的最高领奖台是她和队友的梦想,为了梦想她们一定会用坚持和付出,为国家和家乡赢得荣誉。



刘婵

# 潍柴动力股份有限公司“三高”试验队 为中国动力追梦前行

**本报讯 (记者 尹莉莉)** 年味浓浓,作为我国第一支在极限环境下从事发动机及整车试验的团队,潍柴动力股份有限公司“三高”试验队队员们仍然忘我地奋战在试验场地,他们正以饱满的热情和激情迎接挑战,追梦前行。

“三高”试验是发动机研发的最后一道关卡。20年来,他们坚持不懈地采集和标定了几百万组数据,建立了独一无二的发动机数据库,致力于打造中国最强动力。正是基于这些极限试验,潍柴发动机的各项技术指标才得以达到世界一流水平。

回望刚过去的紧张而又充实的一年,作为这个荣获“全国工人先锋号”先进集体的一员,每一位“三高”试验队队员初心如磐:关键核心技术是买不来、要不到的,唯有负重前行,才能铸就国之重器。

环境温度最高50℃、最低零下45℃和最高海拔5200米等高温、高寒、高原极限环境,是潍柴“三高”试验队队员的工作常态。潍柴的这支“反候鸟”队伍不惧严寒,队员每天不仅有6个小时待在狭小空间,还有2个小时要在零下30℃的严寒中咬牙坚持

“窝”车。然而,每一次数据的优化、每一次极限的突破都让他们以苦为乐、甘之若饴。

“三高”试验队的队员们自豪地表示,今年的试验产品中,有潍柴新款16升天然气发动机,有软硬件性能迭代升级后的甲醇燃料发动机,还有潍柴打破国外垄断研发的油气双燃料发动机。

现在,2025年寒区试验正在如火如荼开展中。今年共有19辆整车在内蒙古海拉尔、黑龙江漠河、黑龙江齐齐哈尔这些严寒之地同步挑战低温严寒测试。

在内蒙古海拉尔,在WP46N、WP36N装载机的低温试验中,冷启动试验是试验队队员们每天的第一项任务。经过反复试验和优化,冷启动温度已经从5年前的零下22℃至零下23℃降到了零下25℃,已经能满足市场95%以上用户的需求,但“永不懈怠,永立潮头,永争第一”的试验队队员们仍然不满足。

“今年,我们的目标是再降低1℃,启动时间再缩短3至5秒。”向着河山春满、岁月更新的家乡潍坊,“三高”试验队队员们的誓言掷地有声,这是他们对潍坊最好的节日祝福。



潍柴“三高”  
试验队队员