

考驾照，被不少家长列入孩子高考后“必做清单”。记者探访发现，主打省时高效的速成班正成为热门之选，VR（虚拟现实）、AI（人工智能）等技术已广泛应用于驾驶培训中。专家提醒，报名学车应根据实际需求理性选择，不必盲目跟风。拿到驾照后，也要重视驾驶安全，切莫将辅助驾驶等同于自动驾驶。

探访

黑科技进驾校,智能班价更低

在短视频平台上,小宇妈妈发现驾校直播间里专门推出学生速成班。“说是仅限年龄在18周岁至19周岁的高考生使用,专为学生假期快速拿本打造,价格优惠。”报名以后,小宇妈妈得知现在的学车安排与过去有着很大不同,“科目二是先在家附近的营业点上VR课,之后去总部开实车练习”。

记者探访多个驾校,发现类似安排十分普遍,五花八门的“黑科技”已纷纷登场。

“科目一通过以后,可以来这边上一节模拟器的课程,之后有五次实车练习。”在一家驾校的模拟器教室,教练正指导学员练习操作。“像调座椅、系安全带、调后视镜等行车前的准备工作,还有起步、停车要领以及操作顺序,都可以通过模拟器了解。”

该教练说,他所在的驾校也有VR设备,但试过以后普遍反映不太行。“会有点晕车的感觉,没有这种模拟器的效果好。有的驾校上来就是几节VR课程,开实车的次数有限。相比之下,实车成本显然更高,其中既有油耗成本,还有教练成本,所以我们的价格比一些驾校要高几百元钱”。

即使是开实车,现在也有了新花样。在智能教学区,记者看到有学员正在练习侧方停车,但教练并没有坐在车内。

“这种主要靠车上的电脑教,如果实在学得慢或者看不懂,才需要我过去。”该教练说,教练车配备多个雷达,可以感知周围环境。如果监测到障碍物,会自动触发制动,确保学员安全。

“现在多半是‘智驾’,教学效果更好。”在报名处,工作人员也表示,车里有电脑可以进行实时纠错,“发现哪个点位做得不对,哪个地方压线,都会直接报出来,还可以看回放”。

在另一家驾校,VR、AI等技术同样已广泛应用于驾驶培训中。“自动挡最快30天拿本,手动挡最快40天拿本。”教练带记者参观了VR教室,“在这边上三节VR课程,再开三次实车,就可以考科目二。”

记者观察到,这家驾校的VR教室内有数十台VR设备。“如果戴这个(VR头显)觉得晕,可以选择用大屏幕。”教练说,“学员在这里熟悉基本操作后,教练教实车操作更容易。”

据教练介绍,具体班型分为智能班和传统班。前者在车内为AI教学,教练在车外同时为多名学员提供辅助。后者则是教练坐在车内,进行一对一指导。“传统班要贵800元钱,效果肯定不一样”。

既然传统班效果好,为什么不选择全部开设传统班?“现在油价一升要八元左右,以前一升才三四元。”教练说,“再加上以前(教练)工资低,现在(教练)工资高,保险也高,驾校得考虑成本。”

在室外训练场内,记者看到数十辆智能教练车。“这种主要看屏幕、听指令操作。”当记者问到效果时,另一名教练脱口而出:“肯定没有人教得好,人教得更详细。”科目二只开三次实车,真能练好吗?教练略显无奈地说了句:“差不多吧,现在都这样。”



◎相关新闻

了解常见驾考套路

高考结束,期待已久的超长假期来了,不少考生计划趁这段时间考驾照,但也要警惕学车过程中的套路,选择正规驾校。

●套路一 “外地班”暗藏多种风险

“外地班”指学员在本地报名、练车,但注册在异地的驾校,考试前再将学籍转入本市,其核心卖点是“快速拿证”“考试简单”,但暗藏法律与安全风险。例如:个别驾校为了避开监管,推出了“外地班”套餐。驾校为学员在距离报名点近200公里的外市注册,学员留在报名点练车,考试前再将学籍转入,驾校工作人员称该方式可以代刷学时。

这类学车套路存在以下三大风险:

合同无效,维权无门。异地培训违反法规,合同不受法律保护。如某驾校因异地培训被法院判决违法,学员退款困难。

学时缩水,“马路杀手”隐患。部分外地班学时造假(如科目三仅培训1小时),技能不达标即拿证,交通事故风险陡增。

隐性费用高。表面报名费低,但交通、住宿、模拟费等隐性成本远超本地班,总学费可能翻倍。

●套路二 低价揽客,后续加价

一些驾校以显著低于市场平均水平的价格招揽学员报名,此类“超低价”背后往往隐藏着诸多额外收费项目。待学员报名后,驾校便以燃油成本上涨、场地使用费用增加、考试服务费等理由,要求学员支付高额附加费用,使得学车总费用远超市场正常价格。

建议学员报名前,多渠道了解当地驾校收费标准,对明显低于市场价的“优惠”保持警惕。可通过咨询已毕业学员、查询本地驾培行业协会公示信息等方式,掌握真实价格区间,避免因贪图低价而陷入后续加价的困境。

●套路三 虚假承诺,违规诱导

部分驾校为吸引生源,宣称“包过”“一个月快速拿证”“与考场有特殊合作关系”等违规承诺。在实际操作中,这些承诺根本无法兑现,甚至可能涉嫌诈骗,不仅浪费学员时间和金钱,还可能使学员卷入违法违规行为。

驾驶证考试需严格遵循国家规定的考试流程和标准,不存在任何“捷径”。切勿轻信此类虚假承诺,选择驾校时,优先关注其教学质量、师资力量及学员口碑,而非不实承诺。

●套路四 合同模糊,条款不公

不规范的驾校在与学员签订合同时,常使用条款表述模糊、权责划分不明的合同。合同中对收费明细、培训内容与学时安排、考试安排、退费条件及标准等关键内容未作明确规定,当学员因各种原因需要退费或遇到教学纠纷时,难以依据合同维护自身合法权益。

与驾校签订合同前,务必逐字逐句认真阅读合同条款,对不明确的内容及时要求驾校作出书面解释。必要时,可咨询法律专业人士,确保合同条款公平合理。若发现合同存在不合理条款,应要求驾校修改完善后再签字,切勿草率签约。

本报综合

VR、AI设备涌入驾校 不必盲目跟风“赶考”



探访

拿到驾照≠会开车,“智驾”仍属辅助驾驶

“高考后是否要马上学车,最好根据实际需求理性选择,不必因为从众心理而盲目跟风。”作为机动车驾驶员培训行业资深专家,国家车辆驾驶安全工程技术研究中心专家委员会副主任范立曾先后参与编写、起草《机动车驾驶培训教学与考试大纲》等诸多规定及文件。他认为,大多数高考生即使在这个暑假拿到驾照,也要迎来少则四年、多则六七年甚至更长的大学活。对于家里没车、暂时也不需要开车的学生来说,意味着长时间不具备开车的机会。等到未来真正需要开车时,所学技能已经生疏,还需要花费时间和金钱找陪练重新学。

“现在很多驾校专门为学生开设速成班,的确可以快速考取驾照,具备合法上路资格,但一些学员并没有练好基本功,未必是真正合格的驾驶员。”范立表示,以科目一为例,不仅需要学员掌握相关的法律法规,还要能看懂各种道路标志,

“这些看似枯燥的知识,背后有着很多血的教训。现在有的人只是机械刷题,并没有真正理解,等到实际开车上路时,很容易出现驾驶不规范的情况”。

范立说,在科目二中,主要是学习对车辆的控制能力,一些驾校仅从应试角度出发,让学员死记硬背特殊点位,结果实际开车时频频出错。“有学员考完驾照,却不会把车倒进自家车库。最后,不得不在车库门口插上两根杆,才能把车倒进去”。

他提醒,学车不宜短期突击,要想把基础打牢,必须投入足够时间练习。“有的学生觉得现在很多车的‘智驾’很炫酷,误认为考驾照可以随便学学,开车时可以放手不管,其实存在很大的安全隐患。”范立说,目前市面上销售的车辆,“智驾”仍然属于辅助驾驶。“也就是说,驾驶人对车辆运行安全负主体责任,切不可放松警惕”。

据北京日报客户端