

□文/图 本报记者 赵春晖

6月30日,备受潍坊市民期待的清平路跨铁路立交桥主桥正式通车。这座桥是全国最重单体矮塔斜拉转体桥,桥面以上索塔高42米,地面距塔顶高度60米,相当于20层住宅楼的高度。大桥气势宏伟,如巨龙欲飞,成为潍坊新的城市地标性交通建筑。而在索塔塔体上,“清平路大桥”五个大字笔走龙蛇、雄壮苍劲,为这座大桥增添了气势磅礴的韵味,成为一道亮丽风景。

“清平路大桥”五个大字,是潍坊市著名书法家张其亮所题,几个大字整体气势骏迈,气势如虹。细品之下,每个字各有特点,“清平”二字端庄挺拔,“路”字敦厚延长,“大”字如勇士奔跑,“桥”字稳重敦实,牢牢托住上面四个字。总体风格,既稳重大方又不失灵动之势,既险峻又不失自然流畅,与清平路跨铁路立交桥一桥飞架南北的特点完美融合,可谓点睛之笔。

提到书写这几个字的过程,张其亮打开了话匣子。2024年11月份,张其亮接到为清平路跨铁路立交桥题字的任务后,深感责任重大,必须要写出风格、写出特点、写出气势,体现出这座大桥宏大雄伟的气象。

张其亮的书法主要取法于宋代著名书法家米芾,汲取米芾书法“风樯阵马、沉着痛快”的特点,形成了自己雄强厚重、气势飞动的风格。张其亮接到任务后,反复考虑预设大桥题字的风格,最后确定突出厚重古朴、刚劲挺拔的特点,还要考虑让几个大字气韵贯通、风格统一,题写时必须一气呵成,不能停顿,更不能拼字。

为写出气势,张其亮在题写之前专门临写了一段时间米芾的大字作品,并临习魏碑经典法帖,从中汲取营养,增加作品的厚重和端庄气势。为使题字风格与大桥气势相统一,他专程前往清平路跨铁路立交桥查看,对题写的字安装到塔身上的高度进行估算,预计每个字高度都要超过一层楼。这就要求他创作时,要尽量把字写大,如果写得太小,放大后容易变形,失去原有美感。张其亮介绍,他最后题写的字,每个字直径在0.5米左右,想把这么大的字写好,是一个不小的挑战。

张其亮前后试写了30多次,反复调整,只为找到最完美的状态。经过多日的沉淀,他达到了心手双畅的最佳状态,行云流水般将五个大字一挥而就,最终呈现出心中设想的效果,每个字都收放自如,单看各有特点,各有味道,组合起来又苍劲大气、气韵流畅。

“清平路大桥”五个大字挂到桥上后,得到了社会各界的认可和好评。看到这些,张其亮长舒了一口气,能为助力更好潍坊建设尽一份力,他感到非常荣幸。

据了解,张其亮是中国书协会员、山东省书协第六届楷书委员会副秘书长,师从著名书法家、中国艺术研究院研究生院书法博士导师张荣庆。他一直专注于米芾书法的研究,理论研究和创作并重,先后出版了《破解米芾书法密码》《方圆庵记临习图解》两部专著,在专业报刊上发表研究米芾书法连载文章40余篇。17次在中国书法家协会、省书法家协会举办的专业书法篆刻展中获奖或入展,获得山东省文学艺术类最高奖项——泰山文艺奖。著名书法家、米芾书法权威曹宝麟曾给予他高度评价:“笔法正、气息好、没习气”“殊得潇散之致”。

# 城市地标拔地起 挥毫题名点龙睛

## 书法家张其亮为清平路跨铁路立交桥题写桥名



▲清平路跨铁路立交桥主桥转体成功。(受访者供图)

▲清平路跨铁路立交桥工程刚动工时的场景。(受访者供图)

□本报记者 赵春晖

6月30日,潍坊清平路跨铁路立交桥主桥正式通车,城区西部再添一条南北贯通的城市交通大动脉,市民出行更加便利。

清平路跨铁路立交桥横跨胶济客专、胶济线四条铁路运营线,工程全长1.97千米,桥梁长1.255千米,桥面双向六车道设计,为全国最重单体矮塔斜拉转体桥。

该桥建设过程中,无数参建人员昼夜奋战,风雨无阻,保障了这座大桥如期通车。今年67岁的退休老干部李振龙,自该工程启动起,就经常背着相机前往建设现场,拍下了诸多大桥建设的精彩瞬间以及建设者们在建桥过程中付出的艰辛,用自己的镜头记录下这座大桥的“成长”历程。

李振龙是市住建局的退休干部,在建设系统工作30余年,2018年正式退休。有了空闲时间后,他迷上摄影,尝试用镜头记录城市重大工程的建设过程、工地建设者的付出和城市发生的巨大变化。

身为一名“住建老兵”,李振龙深知清平路跨铁路立交桥工程对带动西部城区发展的重要意义。因此,从该工程刚开始动工,李振龙就密切关注工程进展,用镜头记录下诸多重要的施工节点。

2024年12月13日凌晨,清平路跨胶济铁路立交桥主桥进行转体施工,转体的主桥长240米,宽34.7米,重达3.4万吨,是目前我国最重的单体矮塔斜拉转体桥。这是该工程最关键的一个重大施工节点,他不辞劳苦赶到现场拍摄,记录下这一珍贵时刻。

据悉,清平路跨铁路立交桥最大的施工难点在于跨越的四条铁路线全部处于营运状态,施工不能影响到铁路线的正常运行,因而只能采用转体桥方式施工,桥梁主体先平行于铁路浇筑成型,再转体70度与两侧引桥对接,最后进行边跨现浇合龙。

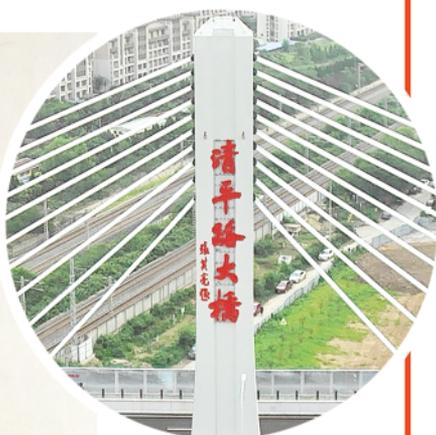
“转体桥施工紧邻铁路线,转体过程中桥梁底部距离铁路接触网最近处仅为2.07米,所跨胶济线、胶济客专运营线,平均每天要经过近390趟列车。为了尽可能减小施工对铁路运营的影响,只能利用凌晨1个小时的‘天窗点’进行作业,最终施工单位用50分钟时间,让重达3.4万吨的桥体安全顺利跨过铁路线。”李振龙说,他怀着无比激动的心情,在现场见证了这一壮举的诞生,由衷为住建人感到骄傲。

如今,清平路跨铁路立交桥主桥顺利建成通车,彻底解决了清平路多年受铁路阻隔的影响,为西部城区增添一条南北贯通的城市交通大动脉,为城市再添一座地标性交通建筑,市民出行更加便利,李振龙对此备感振奋。

“翻看相册,我的镜头记录下了这座大桥从无到有的过程,回想起建设者为之付出的汗水和努力,感慨颇深。”李振龙说,趁着自己身体还允许,为城市建设史多留下一些影像资料,他感觉非常有意义。未来,他会继续坚持下去,用自己的镜头记录潍坊的城市变化,见证更好潍坊的宏伟蓝图逐渐成为现实。

# 『住建老兵』李振龙用相机记录清平路跨铁路立交桥建设过程

## 『大桥从无到有』『成长』瞬间帧帧难忘



▲“清平路大桥”五个字笔走龙蛇、雄壮苍劲,成为一道亮丽风景。

▲张其亮在练字。

**房屋出租**  
 滨海区沿街房屋出租, 1500m<sup>2</sup>,  
 精装修, 20余间独立房间, 带独立卫生间, 独立洗浴, 内置空调, 家具床铺齐全, 可经营宾馆, 可自用住宿, 可改造办公。电话: 18366359392