



《关于开展残疾人友好医疗机构建设的意见》印发 要求更多医疗机构完善无障碍环境建设

新华社北京8月27日电 建有可供轮椅通行的无障碍通道,配备可租借的轮椅、平车,提供一定比例的现场号源……国家卫生健康委办公厅、中国残联办公厅近日印发《关于开展残疾人友好医疗机构建设的意见》,要求更多医疗机构完善无障碍环境建设,切实改善残疾人就医体验。

意见明确,医疗机构要设置符合标准的无障碍标识、无障碍停车位(含残疾人机动轮椅车),设立低位服务窗口,设置无障碍卫生间。挂号、叫号、缴费等自助公共服务终端设备,具备语音、大字等无障碍功能,或保留现场指导、人工办理等传统服务方式。

此外,鼓励医疗机构结合自身实际,配备可租借的轮椅、平车,方便残疾人移位的辅助工具及防洒餐

盘、助食餐具等照护器具。在入口或者显著位置,对机构内主要无障碍设施或咨询服务台、人工服务窗口、自助服务终端等进行标注指引,便于残疾人准确找到目标。

医疗机构要提供多渠道挂号服务,完善电话、网络、现场预约等多种挂号方式,畅通家人、亲友、家庭医生等代残疾人预约挂号渠道。针对残疾人特点,优化就诊路径,简化入院手续办理、医保审核、出院结算、检查检验预约、出院患者健康教育等服务流程。

同时,要依托医联体提升医疗服务连续性,积极发挥家庭医生签约医生作用,畅通双向转诊渠道,通过下沉专家、预留门诊号源和住院床位等方式,为残疾人随访、复诊、康复等提供便利。

我国将加快建设综合交通运输大模型

新华社北京8月27日电 记者27日从交通运输部举行的例行新闻发布会上了解到,我国将加快建设综合交通运输大模型。

日前,交通运输部指导成立了交通大模型创新与产业联盟。目前,联盟已汇聚了50多家行业龙头企业、人工智能头部公司以及相关高校院所。

发布会上,交通运输部新闻发言人李颖表示,在大模型建设框架上,交通运输部提出了“1+N+X”的综合交通运输大模型总体技术架构。“1”指的是1套通用技术底座,实现对多类基础模型、多元异构算力的开放兼容和集约调用;“N”是在“1”的基础上,训练N类垂域模型,引入细分领域高质量数据集,提升解决行业问题的共性能力;“X”是面向具

体业务场景的智能体,形成一批可以直接应用在行业服务和管理中的专业化方案。”李颖说。

为加速大模型落地部署,交通运输部立足行业实际,梳理出860个人工智能典型应用场景;聚焦行业运行监测、安全监管等重点方向,遴选出一批高频刚需场景。“当前,我们正在加快组织智能体研发,首批智能体将在国家综合交通运输信息平台部署。”李颖说。

李颖表示,作为率先发起成立大模型联盟的行业部门,交通运输部将通过共用算力、共享数据、共训模型,用好各类创新资源、建好综合交通运输大模型,持续拓展应用场景,创造开放、繁荣、可持续的交通大模型产业生态,支撑人工智能在交通运输行业的规范化应用,引领发展壮大交通运输新质生产力。

7月份制造业利润同比增长6.8%

新华社北京8月27日电 国家统计局27日发布数据显示,7月份,制造业利润同比增长6.8%,增速较6月份加快5.4个百分点。总体看,7月份,规模以上工业企业利润同比下降1.5%,降幅较6月份收窄2.8个百分点,连续两个月收窄,企业盈利水平继续好转。

“工业企业营业收入保持增长,利润降幅连续收窄。”国家统计局工业司统计师于卫宁说,今年以来工业企业营业收入持续增长,为企业盈利恢复创造有利条件。从营业收入扣减营业成本计算的毛利润角度看,7月份企业毛利润由6月份下降1.3%转为增长0.1%。

于卫宁表示,制造业利润较快增长,对规上工业利润恢复贡献较大。7月份,制造业利润增速较6月份进一步加快,拉动全部规模以上工业企业利润增速较6月份加快3.6个百分点。

此外,高技术制造业利润快速增长,引领作用明

显。7月份,高技术制造业利润由6月份下降0.9%转为增长18.9%,拉动全部规模以上工业企业利润增速较6月份加快2.9个百分点。“两新”政策成效显著,持续带动电子和电气机械专用设备制造、计算机整机制造、家用清洁卫生器具制造等行业利润增长。

值得注意的是,中小型企业利润改善明显。7月份,规模以上工业中型、小型企业利润分别由6月份下降7.8%、9.7%转为增长1.8%、0.5%,效益状况改善较为明显。私营企业当月利润增长2.6%,高于全部规模以上工业企业平均水平4.1个百分点。

“下阶段,在外部环境不确定因素较多、国内市场需求仍显不足、部分行业供求矛盾突出的背景下,要全面贯彻落实党中央决策部署,保持政策连续性稳定性,增强灵活性预见性,进一步扩大国内需求,强化创新驱动,大力培育新质生产力,促进传统行业转型升级,推动工业经济持续健康发展。”于卫宁说。

近400亿人次!

1至7月我国交通出行火热

新华社北京8月27日电 今年1至7月,我国跨区域人员流动量达394.6亿人次,同比增长3.9%。

这是记者27日从交通运输部举行的例行新闻发布会上了解到的。

“7月份,完成跨区域人员流动量57.1亿人次,同比增长2.2%,增速较上月回升0.7个百分点。分方式看,铁路、水路、民航客运量同比分别增长6.6%、2.1%和3.9%,公路人员流动量同比增长1.8%。”交通运输部新闻发言人李颖说。

货运量保持平稳增长。李颖介绍,1至7月,我国完成营业性货运量330亿吨,同比增长3.8%。其中7月份完成营业性货运量49.7亿吨,同比增长3.4%,增速较上月回升0.5个百分点。

港口货物吞吐量增长较快。1至7月,我国完成港口货物吞吐量104.4亿吨,同比增长4.4%,完成集装箱吞吐量2亿标箱,同比增长6.2%。其中7月份完成港口货物吞吐量15.4亿吨,同比增长6.9%,增速较上月加快2.2个百分点;完成港口集装箱吞吐量2996万标箱,同比增长2.7%。

交通固定资产投资规模保持高位。李颖表示,1至7月,我国完成交通固定资产投资1.95万亿元。其中7月份完成交通固定资产投资3061亿元。分方式看,铁路完成投资771亿元,公路完成投资2005亿元,水路完成投资173亿元,民航完成投资112亿元。

“总的来看,今年7月,交通运输经济运行延续回升向好的态势。”李颖说。

我国数字出版产业规模超1.7万亿元

据新华社郑州8月27日电 第十五届中国国际数字出版博览会举办之际,《2024-2025年中国数字出版产业年度报告》8月27日在河南郑州发布。报告显示,2024年,我国数字出版产业收入持续增长,整体收入规模超1.7万亿元,比上年增加8.07%。

本届博览会同时发布了《出版融合发展报告(2025)》。报告以全国557家出版单位数据为基础,2024年出版融合发展收入总计97.24亿元,较2021年增长19.1%,呈现快速发展态势。

报告显示,2024年,网络文学营收规模达495.5亿元,同比增长29.37%;用户规模累计达6.38亿,同比增长16%。



未成年人骑行 年龄红线和安全底线莫碰

□本报评论员 薛静

但是,这股“骑行热”背后,安全隐患不容小觑。这几年,因为未成年人上路骑行导致的事故、冲突屡见不鲜。我国道路交通安全法实施条例明确规定驾驶自行车必须年满12周岁,低龄儿童上路属违法行为。但在现实中,道路上随处可见骑行的低龄儿童,骑行画面令人心惊肉跳,也没有配备安全保障装备:有些孩子在绿灯亮起那一刻立即加速冲出,在人流与车流间横冲直撞;也有些孩子骑着尺寸比自己大出不少的自行车,摇摇晃晃;还有些孩子和身旁的伙伴玩起了“竞速”……

未成年人由于心智发育不成熟,行为控制、应急反应、身体协调等方面能力不足,一旦遇到突发事件,很难立即作出正确判断。父母是家庭教育的第一责任人,应尽到监护责任,遵守法律规定,正视安全风险,培养孩子正确的骑行习惯,而非鼓励

和放任孩子骑车上路,将孩子置于危险之中。

更重要的是,旅行社、骑行社团开设的“儿童骑行营”或“亲子骑行营”,不该成为一桩随便接收未满12周岁儿童参加的生意;对那些屡禁不绝的儿童骑行社团,理应加大管理与处罚力度,及时给予组织者和牟利者以处罚。对于社交平台上明显违规的儿童骑行内容,平台也要落实主体责任,进行下架或者封禁处理。低龄儿童骑行更需要全社会来关注,相关部门、学校要加强交通法规宣传教育,中小学要把交通安全作为一门必修课,引导学生学法懂法守法。

当然,儿童骑行并非是一禁了之的事情。在公园、绿地等公共区域打造适合儿童骑行的线路,增加亲子活动场地,让骑行爱好者有充分的空间自由骑行,既能顺应骑行爱好者的期盼,也是城市提升精细化管理水平的有力之举。

暑假期间,骑行运动持续升温,越来越多的未成年人加入骑行队伍。然而,在这股“骑行热”背后,安全隐患也随之浮现:未满12周岁的儿童违法上路骑行,部分骑行团公然招募低龄学员开展长途骑行,家长监护责任缺失……

(据《法治日报》)

近年来,“骑行热”方兴未艾,这个既能兜风看景,还能锻炼身体、磨炼意志、增进社交的项目,吸引了不少人参与其中,越来越多的未成年人也加入到骑行队伍。