



1944年8月，国民党军进驻羊角沟。1945年4月23日，羊角沟获得解放。1947年国民党军重点进攻山东期间，我党政军机关主动撤离羊角沟，国民党军窜占仅10天即被收复。

# 几经变身航运添新动力

## 国民党军窜占 仅仅十天后即收复

羊角沟解放后，当地着手恢复经济。1945年冬开始，政府组织整理盐滩，翌年大部分盐滩开始晒盐。抗战期间，小清河若干区段不通航，船民失业。政府牵头成立船会，组织船民复业；发放贷款，帮助船民修船，小清河很快恢复通航。

政府奉命转移。第二天，孟祝三部再次窜入羊角沟，烧毁粮仓、海关、成吉昌楼及民房百余间，祸害三小时后逃窜。9月6日，国民党军两个团进占羊角沟，大肆抢劫商户和居民财产，9月14日撤向广饶，抓走200多名民夫搬运物资。9月15日，羊角沟被收复，重新回到人民手中。

1946年春，一批联合国善后救济物资从烟台运抵羊角沟。大型轮船不能驶入小清河，只能在距羊角沟码头40华里的深海处抛锚。羊角沟商会、船会、职工会组织市民，组建了卸船大队、搬运大队、收发管理大队等，昼夜不停，卸运物资。这年6月，解放战争爆发，善后救济物资拨运遭到国民党破坏。

据杨少心回忆，1947年4月到8月，羊角沟共运到8船物资，包括80多辆汽车、几十台拖拉机、50多头奶牛，以及衣服、布匹、食品、药品、木材、农具等等。杨少心称，“我解放区第一次见到拖拉机”。上千人组成的羊角沟卸运大军，冒着国民党军飞机的轰炸，日夜奋战。这些物资通过小清河，转运解放区。

1947年2月，羊角沟市撤销，成立羊角沟区委、区政府，属寿光县和清河专区署双重领导。两个月后，国民党45万大军重点进攻山东。7月底，临朐战役打响。8月初，国民党军三个师越过胶济铁路，向寿光、羊角沟、广饶一带进攻。9月4日，海防大队和区委、区

政府奉命转移。第二天，孟祝三部再次窜入羊角沟，烧毁粮仓、海关、成吉昌楼及民房百余间，祸害三小时后逃窜。9月6日，国民党军两个团进占羊角沟，大肆抢劫商户和居民财产，9月14日撤向广饶，抓走200多名民夫搬运物资。9月15日，羊角沟被收复，重新回到人民手中。

## 羊角沟变身羊口 路港建设日新月异

新中国成立后，随着时代的发展，到1993年8月，羊角沟镇更改成现名羊口镇。

羊口成为环渤海铁路网的重要一站。

羊口一名的来源，1998年版《羊口镇志》载，“据90岁以上的老人（1981年健在者）记忆，羊角沟简称羊口始于20世纪初。其得名是因羊角沟属水陆码头，东通渤海诸港口，羊角沟亦是港口，故简称羊口”。目前能够查到的史料，最早见于1923年11月5日《申报》刊发的《济南通信：挽留盐运使王其康之反响》中“羊口盐滩之平价案”之称。

羊角沟码头几经扩建改造，成为新型的羊口港。为开辟海河联运，1974年始在旧港以东两公里处另建新港，并疏浚小清河河门，1980年正式启用，定名为羊角沟港新港，1984年更名为羊口港。1995年3月，羊口港被山东省政府批准为国家二类开放港口。2011年，位于羊口港下游9公里处的寿光港开建，两年后投入运营。

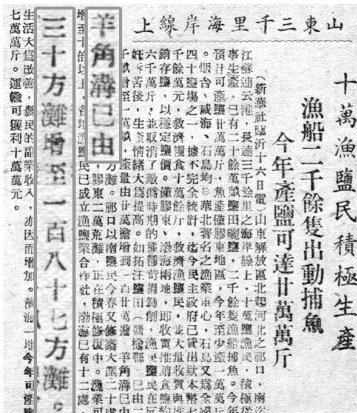
当年曾经数次倡建，终究未成的普通铁路，于1984年5月4日动工，1986年11月24日竣工，起点为益都站（今青州市南站），终点为大家洼站，名为益羊铁路，实现了羊角沟真正开通铁路的梦想。2005年，大莱龙铁路建成通车，益羊铁路由大家洼站接入大莱龙铁路，羊口至龙口的铁路运输通道打通。2020年，黄大铁路投入运营，铁路北起朔黄铁路黄骅南站，向南经河北海兴县进入山东，途经黄骅、滨州、东营，抵益羊铁路大家洼站，

上世纪80年代开始，随着铁路、公路运输快速发展，工、农业用水量增加，航道水深渐显不足，小清河航运逐步萎缩，1997年停航。2019年底，小清河复航工程开工。2022年12月30日，“鲁清001”“鲁清101”号船从小清河博兴港启航，经羊口港、寿光港入海后返回，顺利完成小清河博兴港以下段试航。2023年6月底，小清河复航工程全线竣工；2024年2月，小清河全线正式通航；今年9月，专为小清河定制的新型集装箱船成功首航，小清河航运再添新动力。

本期图片由刘愉提供



1945年5月17日《解放日报》报道



1946年5月19日《解放日报》报道



1949年7月9日《大众日报》报道

## 抗战胜利前夕 羊角沟得解放

1944年，在我抗日军民的沉重打击下，日军收缩兵力于主要交通线和城市。8月5日拂晓，驻羊角沟日军撤离。第二天，国民党山东保安第十五旅旅长张景月派一团圆长孟祝三率部驻防羊角沟。

孟祝三推行保甲制，逼迫民夫修筑外围工事，强行征兵数十人，杀害被俘八路军战士和被捕地下工作人员。孟祝三团盘踞羊角沟8个多月，杀人事件时有发生，群众中流传着这样一首歌谣：“凶煞恶鬼孟祝三，驻羊八月十八天，十多人为刀下鬼，血溅西东与北南。”

1945年3月上旬，渤海军区第三军分区司令员赵奇舟率部攻克三里沟坨基，歼灭孟祝三部一个排。4月15日，渤海军区主力及第五军分区部队发起第一次讨张战役，军区直属团特务营和第五军分区部队完成前期任务后，北上进击羊角沟。4月22日，孟祝三部闻风而逃，翌日，羊角沟解放，羊角沟市人民政府成立，渤海军区第四军分区海防大队五中队进驻。

这年7月，羊角沟划为渤海区直辖市(县级)，丁采文任中共羊角沟市委书记，李伯衡任市长，商业局、税务检查站、贸易公司、邮电支局等机构相继建立，市政府下设镇公所，五个街均设街长；海防大队五中队扩编为渤海军区第三军分区海防大队。8月，羊角沟划归渤海区第五分区，杨少心任市委书记兼市长。

10月初到11月底，山东军区先后分三批将主力部队和基干部队调赴东北。羊角沟市政府接到命令，组织20艘船，待令海渡。羊角沟一带船只自东北沦陷后从未过海，历经十余年，船体失修，当年水手已失去劳动能力，年轻水手无渡海经验。市商业局局长燕文卿一方面组织工匠日夜赶修船只，一方面召集老水手传授经验，帮带新水手。船备人齐，燕文卿率全体船员赶赴海口，不料遭遇暴风，燕文卿险些丧命。10月下旬，20艘船满载军用物资扬帆出海，向旅大进发。一个多月后船队归来，羊角沟市民自发组织唱戏三天，庆贺船队凯旋。