

从重交易到重体验 年轻人重拾逛街乐趣

这是消费习惯的转变,更是社交需求、文化认同与城市更新的多重共振

□文/图 本报记者 马宇琪

随着时代的发展,作为社会主力军的年轻人,他们的生活方式不断发生着变化。曾经,许多“90后”“00后”更喜欢“宅”在家里,在网络和手机的世界里遨游。现在,越来越多的年轻人选择走出家门,重拾逛街的乐趣。近日,记者针对此现象在城区展开走访调查。

12月20日,位于奎文区的泰华城商圈人声鼎沸,奶茶店门口排起蜿蜒的队伍、手作面包工坊里年轻人等待结账、宠物摊位前传来阵阵笑语。在这里,22岁的李萌正举着手机边逛边拍,不过她并非在漫无目的地“扫街”,而是在记录生活的幸福时刻。“两年前,我几乎所有的购物都在手机上完成。”李萌告诉记者,“但现在,我更愿意花半天时间,和朋友一起逛实体店、吃小吃、拍视频。这种体验是快递盒无法替代的。”

李萌并非个例。在城区,从泰华城到新辰天地购物中心,从十笏园历史文化街区到新兴的周末市集,年轻人正重新走向街头。这一现象背后,是消费习惯的转变,更是社交需求、文化认同与城市更新的多重共振。

“过去逛街是为了购物,现在更多是为了‘感受’。”在新辰天地购物中心一家生鲜超市挑选火锅食材的年轻白领王霖表示,“工作很累,周末难得放松,以前我会通过外卖下单购买蔬菜在家做饭,但久而久之感觉这样没有生活的气息,所以,我现在选择逛超市,在逛的过程中也能消解一周的疲惫。”

“我们卖的是一种热闹。”在歌尔小镇周末市集摆摊的张女士说,她的顾客多数是“95后”,往往选择买一个蛋糕,再配一杯咖啡,走走逛逛,消磨休息时间,“这种休闲方式在大家看来非常具有性价比,也就是‘花小钱办大事’,不需要买很贵的东西,就能获得快乐”。

“整天对着屏幕,有时会觉得孤独。”25岁

的程序员张子轩坦言。他和同事组成了“周末探店小组”,每周挖掘小众店铺、摊位。“面对面聊天、一起发现新鲜事物,这种真实感是虚拟社交无法给予的”。

浏览各社交平台不难发现,社交媒体成了线下逛街的“推手”。在小红书、抖音上,“潍坊逛街地图”“小众市集推荐”等话题热度颇高。年轻人通过线上种草,线下“验货”,再反馈到社交平台,最终形成消费闭环。

潍坊近年推进的城市更新项目,也为逛街热潮提供了“土壤”。曾经的老厂房变身文创园,背街小巷整治后引入艺术涂鸦,社区广场定期举办主题市集……这些变化让街头“可逛性”大幅提升。“逛街像一次微型旅行。”24岁的教师陈晶晶说,“在熟悉的城市里发现新角落,会有一种治愈感。”

尽管趋势向好,但实体商业仍面临挑战,这也倒逼商家从细节下功夫。近日,在城区银座商城负一楼,记者看见商场设置了整洁干净的便民驿站,市民在此可以洗手、喝水,领取免费保鲜冰块。一位市民表示,让顾客感到暖心才能吸引更多顾客。

年轻人重新爱上逛街,城市也在这种潮流中不断完善,形成新的消费商机,实现人与城的“双向奔赴”。



▲城区一家商场设置便民驿站。



◀年轻人在城区一家商场排队买面包。



人形机器人与顾客互动。

本报讯(记者 刘蒙亮)12月23日,人形机器人在高新区谷德广场佳乐家超市亮相。记者在现场看到,人形机器人在身体比例、肢体动作上接近人类,它上身穿着小花袄,能实时识别人和物,并保持一定的亲近距离,给消费者带来智能服务的生活体验。

货架前,人形机器人或稳健站立,观看顾客购物;或与顾客打招呼,倾听其购买需求;或鞠躬致敬、握手致谢,引导顾客前行……吸引众多顾客围观。

记者看到人形机器人操控员在十多米外的位置跟踪指挥,不时按下各种按钮,人形机器人则会根据指令执行多种动作,自然得体,与顾客互动,多元形态与场景价值让消费者感觉机器人“知人心”。

“这款人形机器人堪称‘科技与服务的完美结合体’,集成了人工智能、语音识别、自然语言处理等前沿技术,不仅能热情地迎接顾客,还能化身‘行走的百科全书’,为消费者提供专业讲解,甚至充当‘贴心向导’,让服务变得更加高效、智能、人性化。”现场一位工程师介绍。

机器人变「店小二」



无人货车驶入综合保税区海关卡口。

无人货车「秒通关」

本报讯(记者 王莲 宋树云)12月18日,一辆满载货物的无人驾驶货车行驶至潍坊综合保税区海关卡口,卡口自动识别信息,道闸应声抬杆,车辆流畅通行,整个过程仅用5秒钟。这是潍坊综合保税区首次运用无人驾驶技术运输货物,标志着潍坊综合保税区一般纳税人系统新版本正式上线。

物流是对外贸易的关键环节。随着综合保税区经济快速发展,入驻企业数量和业务规模持续增长,原有的一般纳税人业务系统已不能满足企业的需要。区商务局了解企业需求后,结合企业无人运输的需求,联合投资公司对业务系统进行升级改造,同时协调济南海关相关处室对海关系统同步进行优化升级,用45天完成新系统的升级、测试和投用。

“秒通关”背后,离不开综合保税区的配套支持。据了解,综合保税区基于5G通信等技术应用,实现无人货车、海关监管系统的互联互通,并完成申报放行流程优化、数据批量处理等模块升级,无人货车可24小时全天候不间断自动化通关,显著降低企业运输人力和时间成本。