

环境空气质量新标发布 “好天气”标准将更严格

新华社北京2月24日电 记者24日从生态环境部获悉,生态环境部与国家市场监督管理总局联合发布《环境空气质量标准》(GB 3095—2026)和《环境空气质量指数(AQI)技术规范》《环境空气质量评价技术规范》两项配套技术规范。新修订的标准收严颗粒物及其主要前体物浓度限值,这意味着今后空气质量优良的“好天气”标准将更加严格,以更好保障公众健康。

生态环境部大气环境司有关负责人介绍,党的十八大以来,我国在经济高速发展的同时,PM_{2.5}年均浓度从2013年的68微克/立方米下降到2025年的28微克/立方米,成为全球空气质量改善速度最快的国家。上一版标准于2012年发布,自实施以来对我国持续深入打好蓝天保卫战、保障人民群众身体健康发挥了重要引领作用。

“本次修订收严颗粒物及其主要前体物浓度限值。”这位负责人说,将PM_{2.5}年均浓度一级限值调整为10微克/立方米,二级限值调整为25微克/立方米;日均浓度一级限值调整为25微克/立方米,二级限值调整为50微克/立方米;同步收严了PM₁₀、二氧化硫(SO₂)和二氧化氮(NO₂)三项污染物浓度限值。

同时,此次修订还调整了环境功能区一类区范围,更新了污染物分析方法的要求等。

这位负责人介绍,为了给各地稳妥有序推进标准落地预留准备期,确保空气质量评价结果的平稳过渡,同时持续发挥标准对空气质量改善的引领作用,提振地方改善空气质量的信心和决心,标准采用分阶段实施方式——

第一阶段自2026年3月1日起至2030年12月31

日,执行过渡阶段浓度限值:PM_{2.5}年均和日均浓度二级限值分别为30微克/立方米和60微克/立方米,PM₁₀年均和日均浓度二级限值分别为60微克/立方米和120微克/立方米。第二阶段自2031年1月1日起,在全国范围内执行修订后的PM_{2.5}、PM₁₀、SO₂和NO₂浓度限值。

执行新标准,将有何影响和效益?

这位负责人表示,从空气质量评价结果看,标准修订会导致达标城市比例等评价结果有所下降,但是这种下降并不意味着空气质量变差,而是由于标准的限值加严、要求变高产生的。“从PM_{2.5}等主要污染物浓度水平看,我国空气质量显著改善是客观现实。标准修订体现了我国以更高标准引领环境质量持续改善的决心。”他说。

从健康效益看,标准实施将推动PM_{2.5}浓度持续下降,有效降低人群健康风险,对易感人群的保护作用更为突出。空气质量持续改善,将进一步提升公众“蓝天幸福感”。

从降碳效益看,本次标准修订能够有效带动清洁能源、新能源汽车等新质生产力的培育与发展,促进重点行业先进工艺的推广使用;推动产业、能源、交通运输结构绿色低碳转型,促进经济社会高质量发展。预计2026至2035年期间,各项污染物减排措施可实现二氧化碳协同减排超70亿吨。

据悉,标准发布后,生态环境部将持续推进大气污染防治工作,谋划实施新一轮空气质量改善行动,指导各地因地制宜规划空气质量达标路径。同时,完善配套监测方法能力体系,并持续做好标准的宣贯和培训,推动空气质量持续改善。

教育部:将严查挤占体育课、课间不准学生出教室等行为

新华社北京2月25日电 记者2月25日从教育部获悉,2026年,教育部将深入实施学生体质强健计划,着力提升学生体质健康水平,严防“阴阳课表”,严查挤占体育课、课间不准学生出教室等行为。

当天,教育部在京召开深入贯彻落实“健康第一”工作部署会。会上,教育部负责人介绍,近年来,教育部围绕学生身心健康,聚焦体育锻炼、美育浸润、心理健康、近视防控、校园食品安全等重点领域持续发力,大力促进学生全面发展。

相关统计数据显示,目前,义务教育阶段体育、美育教师总量较2012年有了较大幅度增长;2024年抽样结果显示,大中小学学生体质健康总体优良率较2016年提升9.3个百分点。此外,全国学生总体近视率连续四年降低。

据悉,2026年,教育部将指导各地抓住幼儿园和小学这一关键阶段,充分保障户外活动时间,控制电子产品使用,改善教室采光照明,切实有效减轻学生用眼负担。

全国铁路春运 发送旅客突破3亿人次

新华社北京2月25日电 记者2月25日从中国国家铁路集团有限公司获悉,2月24日(正月初八),全国铁路发送旅客1810.1万人次,连续5天保持在1500万人次以上,2月2日春运启动以来累计发送旅客3.13亿人次,运输安全平稳有序。2月25日(正月初九),全国铁路预计发送旅客1665万人次,计划加开旅客列车1549列。

截至2月25日8时,铁路12306(含网站、客户端等)已累计发售春运期间火车票3.63亿张。从预售情况来看,25日主要热门出发城市有广州、北京、成都、武汉、重庆、郑州、西安、长沙、杭州、上海;主要热门到达城市有北京、广州、上海、深圳、成都、杭州、武汉、西安、重庆、郑州;北京往返上海,太原、西安、沈阳、哈尔滨至北京,武汉至上海、广州、深圳,南宁至广州,深圳至香港等热门区间客流相对集中。

各地铁路部门多措并举应对返程客流高峰,加大运力投放,落实便民利民惠民举措,全力保障旅客平安顺利返程。国铁太原局集团公司朔州东站在站台、扶梯等关键区域增派人员加强引导,提前开启出站闸机,保障旅客快速出站。国铁济南局集团公司菏泽站设立务工团体安检“绿色通道”,安排专人引导,保障务工人员顺利乘车返岗。国铁乌鲁木齐局集团公司各车站组织成立“天山雪莲”服务队,在关键区域增派力量,加强高峰时段客流疏导、秩序维护和乘降组织。

社会救助法草案二审稿 加强个人隐私和个人信息保护

新华社北京2月25日电 社会救助法草案2月25日提请全国人大常委会会议二次审议。草案二审稿进一步加强关于保护个人隐私和个人信息方面的规定。

据悉,2025年6月,十四届全国人大常委会第十六次会议对社会救助法草案进行了初次审议,会后草案向社会公开征求意见。有的常委会委员、地方、基层立法联系点和社会公众提出,社会救助工作在审核、公示等环节需要收集、使用大量个人信息,如果处理不当,可能侵害隐私权和个人信息权益。

对此草案二审稿在总则中增加规定:社会救助工作应当依法保护个人隐私和个人信息。有关单位和人员处理个人信息应当遵循合法、正当、

必要原则,采取有效措施保障个人信息安全,对在社会救助工作中知悉的个人信息等,应当依法予以保密。同时,根据“必要”原则,将申请社会救助时需要报告的信息限定为“与申请社会救助相关的情况”;增加规定泄露个人隐私或者个人信息的法律责任。

目前有的地方允许当地符合条件的非户籍人口申请有关社会救助,为适应新形势新要求,草案二审稿增加规定,有条件的地方可以有序推进持有居住证人员在居住地申请。

草案二审稿还对服务类救助作出专门规定,为其发展完善提供法律支撑;对社会救助与司法救助的衔接问题作出原则规定等。

山东古建筑博物馆向公众开放



2月24日拍摄的山东古建筑博物馆(无人机照片)。经整体修缮保护,位于济南市上新街的山东古建筑博物馆近日向公众开放。山东古建筑博物馆依托万字会旧址济南母院设立,是山东省首座收藏、研究、展示中国传统建筑构件、技艺及发展历史的专题性博物馆。万字会旧址济南母院始建于1934年,建筑群由四进院落构成,是全国重点文物保护单位。 新华社发

国家消防救援人员法草案首次提请审议 体现人员管理与保障相结合

新华社北京2月25日电 国家综合性消防救援队伍是应急救援的主力军和国家队。国家消防救援人员法草案2月25日首次提请全国人大常委会会议审议。

草案共7章47条,旨在规范国家消防救援人员管理,保障其合法权益,加强对其监督,促进正确履职尽责,全面推进国家综合性消防救援队伍建设。

应急管理部副部长徐加爱介绍,草案体现对国家消防救援人员的管理与保障相结合,既加强人员管理,又提供相应的待遇保障。草案明确招录、退出等制度,明确经费保障和工资待遇;明确身份属性,规定国家消防救援人员是指国家综合性消防救援队伍中纳入国家行政编制、授予消防救援衔的人员。

规范人员管理方面,草案分别明确管理指挥人员、专业技术人员、消防员的管理办法;要求

建立完善国家消防救援人员招录、考核、训练等各项制度,并实行专门的退出管理。

落实保障措施方面,草案明确经费保障和工资待遇,规定所需经费纳入预算,国家消防救援人员按规定享受基本工资、津贴、补贴、奖金、社会保险、伤亡附加保险和福利待遇;加强职业安全保障,要求为国家消防救援人员提供安全保护条件,并对医疗待遇、退休、抚恤等政策作了衔接规定。

实施监督惩戒方面,草案规定国家综合性消防救援队伍应当对国家消防救援人员的思想政治、履行职责等情况进行监督,对有关检举、控告进行处理,国家消防救援人员应当自觉接受监督;规定国家消防救援人员因在灭火救援现场拒绝履行职责等被开除的,不得录(聘)用为公务员或者事业单位工作人员。