



时光年轮

3月27日,黑龙江省大庆市林甸县草原上空,长曝光摄影捕捉到震撼星轨景观。繁星以北极星为圆心,在天幕上划出层层流光同心圆,如时光年轮般缓缓旋转。孤树静立在黑土之上,与流转星河相映,尽显北国春夜的苍茫辽阔(堆栈合成)。

俄罗斯新一代载人飞船计划2028年首飞

俄罗斯国家航天集团负责载人航天项目的副总裁谢尔盖·克里卡列夫当地时间3月27日宣布,俄罗斯新一代载人飞船计划于2028年首飞。

克里卡列夫当天在一个研讨会上说,俄罗斯新一代载人飞船已经完成了静态和动态测试,下一步将进行降落伞测试。该飞船还将进行飞往俄罗斯轨道服务站的测试。根据计划,俄罗斯轨道服务站首个舱段将于2028年发射升空。

克里卡列夫强调,新一代载人飞船不会取代现役的“联盟”载人飞船,而是将执行其他任务,例如执行地球轨道之外的任务。

克里卡列夫同时指出,目前国际空间站合作方正在讨论将国际空间站运行时间延长至2030年以后,以便平稳过渡到新的空间站。

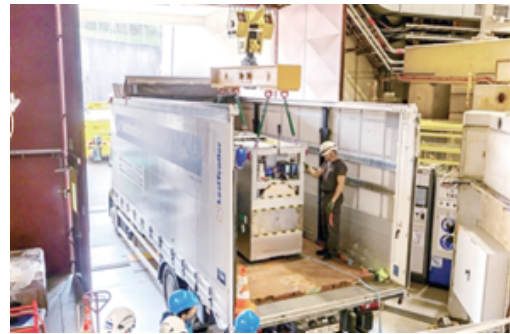
国际民航组织新规 乘客最多带两个充电宝

总部设在加拿大蒙特利尔的国际民用航空组织当地时间3月27日发布新规,规定每名民航乘客最多只能携带两个充电宝,且不得在飞行途中为充电宝充电。

根据新发布的锂电池充电宝新规,机组人员仍可根据飞机操作需求,继续携带并使用充电宝。新规当日生效。

国际民航组织在声明中说,新规旨在应对新出现的风险,加强旅客和航空公司的安全。声明说,新规基于专家建议,通过独立技术评估后已获得国际民航组织理事会批准。相关技术细则的补充文件将分发给国际民航组织各成员。

欧洲核子研究中心成功运输反质子



位于瑞士日内瓦的欧洲核子研究中心一个研究团队近日首次用卡车成功运输了反质子(上图),这一突破意味着在向其他欧洲实验室运输反物质方面迈出了重要一步。

欧洲核子研究中心近日发布新闻公报称,研究团队将92个反质子成功储存在一个便携式低温彭宁离子阱中,随后将其装上卡车在中心主基地内完成运输,并在运输后继续维持实验运行。

公报称,鉴于反物质与物质接触便会湮灭的特性,这是一项了不起的成就。研究团队的最终目标是将反质子运输至欧洲其他实验室,以便对反质子特性进行极高精度的测量,并与质子的相关测量结果对比。

欧洲核子研究中心的“反物质工厂”是全球唯一能制造、储存及研究反质子的场所,但这里的机器和设备产生的磁场波动限制了反物质测量精度的进一步提升。要更深入探究反质子的基本属性,必须将相关实验设备移出当前建筑。这就是研究团队为什么要用卡车来运输反质子。

研究负责人克里斯蒂安·斯莫拉介绍,此项研究最大的挑战在于长途运输到目的地后,如何将反质子无损地转移至实验装置中。

根据当前主流物理学理论,在宇宙大爆炸时期,物质和反物质可能是等量存在的。而如今的宇宙,物质占据主导地位,反物质极为罕见,这种“对称性缺失”至今仍是谜。

本报综合新华社等报道

纸飞机空中飞行31.22秒 中国青年刷新世界纪录



刷新滞空纪录的纸飞机

一架纸飞机在空中划出轻盈弧线,秒表最终定格在31.22秒……近日,吉尼斯世界纪录正式确认,来自中国的饶翀逸、王承昊、唐帅、刘力文、杨仕安、贾思

熠、潘昶辰7人团队刷新了“纸飞机飞行时间最长”纪录。3月26日,记者从吉尼斯世界纪录获悉,该项纪录此前由日本挑战者户田拓夫于2010年12月创造,成绩为29.2秒。这次中国的7名青年,将该项尘封15年的纪录提升2秒。

此前,“纸飞机飞行时间最长”世界纪录停止刷新多年:1983年至1998年,美国挑战者肯·布莱克伯恩4次刷新了世界纪录,并将成绩定格在了27.6秒;2009年4月11日和2010年12月19日,日本挑战者户田拓夫用他设计的“空中之王”两度打破世界纪录,成绩为29.2秒。此后,户田拓夫创造的29.2秒世界纪录长达15年未被打破,所以

该纪录曾被认为是纸飞机飞行时间的极限,“空中之王”也被认为是最强机型。

中国团队本次打破“纸飞机飞行最长滞空时间”世界纪录采用了自主设计的两款新机型“Wind Voyager-UR”(饶翀逸以国产经典纸飞机“风行者”为原型的改进型)和“Unite”(王承昊设计的新机型“天应”)。王承昊告诉记者:“我们只是想证明,中国人设计的纸飞机,同样可以站在世界之巅。”

2月11日挑战当天,主投手饶翀逸先用“Wind Voyager-UR”纸飞机投出了29.53秒的成绩,打破了旧纪录。随后他又用“Unite”纸飞机将世界纪录刷新至31.15秒;饶翀逸体力透支后,刘力文作为替补投手,用“Unite”纸飞机创造了31.22秒的最高纪录。

值得一提的是,2025年12月28日,该团队还曾打破“纸飞机飞行最远距离”吉尼斯世界纪录,将成绩推进至98.43米,逼近百米区间。

3月24日,得知成绩通过吉尼斯官方认证,刘力文作为投手直呼:“圆梦了!真的很开心!能够两次打破世界纪录,真的是天时地利人和全部拉满了!平时很难把全国各地的纸飞机高手聚到一起挑战世界纪录。”

吉尼斯世界纪录工作人员表示,这不仅是纸张与空气之间的极限博弈,更是一群年轻人以协作、复盘与耐心堆叠出的成果。当那架纸飞机落地时,他们跨越的不只是2秒的时间差距,更是一道关于“可能性”的心理边界。

河北阿那亚出现“带状”海市蜃楼景观

3月28日,河北秦皇岛阿那亚黄金海岸出现“带状”海市蜃楼。多位现场目击者告诉记者,此次海市蜃楼中影像边缘平整,与天空和海面有明显的界线(右图),难得一见。

目击者马先生称,他在秦皇岛经营一家民宿。3月28日14时20分左右,他在海边拍摄视频时,发现远处的地平线附近开始出现模糊的影像,之后影像越来越清晰。

“这些影像呈一个整齐的横条,从视线中地平线的左边一直延伸到右边。”马先生称,影像就像一列由积木搭成的火车一样,里面有各种房子,还有支撑的大圆柱,前方还有大船在移动、漂浮,肉眼看过去五颜六色,相当壮观。

马先生告诉记者,他是当地人,在海边经营民宿。他在当地生活30多年来,没有见过海市蜃楼。即使在电视上见过海市蜃楼,也是错落有致、高低不平的建筑或者山体,这是第一次现场见到海市蜃楼就这么特别,难以置信。

海市蜃楼,简称蜃景,是一种因光的折射和全反射而形成的自然现象,是地球上物体反射的光经大气折射



而形成的虚像。常分为上现、下现和侧现海市蜃楼。

海市蜃楼多发生在夏天,因为海市蜃楼是因为靠近地表的空气受太阳照射而使得它的密度比高空空气密度小,由于密度差而造成光的折射,从而产生海市蜃楼现象。平静的海面、大江江面、湖面、雪原、沙漠或戈壁等地方容易出现海市蜃楼。