



张雪

当地时间3月28日、29日，在世界超级摩托车锦标赛（WSBK）葡萄牙站SSP组别比赛中，法国车手瓦伦丁·德比斯驾驶中国摩托车制造商重庆张雪机车工业有限公司的820RR-RS赛车连续两次获得冠军，打破了杜卡迪、雅马哈、川崎等国外传统摩托车品牌对该项赛事数十年的垄断。张雪机车创始人张雪“从修车铺学徒到机车制造企业老板”的传奇经历，让很多网友钦佩不已。

修车学徒梦想站上赛场

1987年，张雪出生在湖南怀化麻阳的一个小山村，父母早年离异，家境贫寒，土坯房的屋顶常年漏雨，日子过得捉襟见肘。在那个年代，摩托车是村里最“拉风”的交通工具，也是张雪童年唯一的执念。“喜欢得不得了那种。”回忆起年少时的热爱，张雪眼里依旧闪着光，“那时候没钱买车，甚至没机会摸一摸，只能远远看着别人骑，心里就盼着，有一天能拥有一辆属于自己的摩托车”。

这份纯粹热爱，成了他走出山村的最初动力。2003年，16岁的张雪初中毕业，没有继续读书——不是不爱学习，而是家里实在无力承担学费，更重要的是，他找到了一个能天天与摩托车为伴的方式：去镇上的摩托车修理铺当学徒。“买不起车，那就先修车，至少能每天摸到

它，了解它的每一个零件、每一处构造。”抱着这样简单的想法，张雪开启了自己的“摩托修行”。

修车铺的日子，是艰辛且枯燥的。每天天不亮就起床，换机油、修车架、调试发动机，一身油污是常态，手上的伤口愈合了又裂开，没有工资，只有一口饱饭和师父偶尔的指点。但张雪从不抱怨，反而学得格外认真。17岁那年，张雪带着对摩托的热爱，在怀化开了一家属于自己的修车行。小小的修车铺，成了他逐梦的起点，一年365天，有200多天他都泡在油污里，修着各式各样的摩托车，也听着来自五湖四海的人讲着摩托赛事的故事。那一刻，一个大胆的念头在他心里萌芽：不止要修车，还要骑上摩托车，站上赛场，让更多人看到自己的身影。

冒雨追车只为“被看见”

2006年，19岁的张雪迎来了人生中第一个重要的转折点。他听说湖南卫视有个节目组要来当地拍摄摩托车题材的视频，便认定这是一个被职业车队看到的机会。他一次次给节目组打电话，软磨硬泡，终于争取到了拍摄机会，可第一次拍摄时，他却意外翻车，没能展现出自己的车技。

那天下着大雨，节目组拍完素材后驱车离开，张雪骑着自己修了无数次的二手摩托车，冒雨追了100多公里，浑身湿透，脸冻得发紫，却始终没有停下脚步。

当节目组工作人员询问他上电视是否真的那么重要时，他的回答是：“上电视不重要，重要的是我想让车队看到我，这样我才有机会进车队。”他也坦言，自己家境不好，没有大把的钱可以给车队，只能通过这样的方式来搏一个机会。

一路追逐“星辰大海”

2013年，26岁的张雪做出了一个大胆的决定：揣着2万元钱，只身前往重庆。在他看来，重庆作为“摩托之都”，有着深厚的产业底蕴，是实现他“造好车”梦想的最佳舞台。初到重庆，他只能从最基础的事情做起——在摩托论坛发改装帖，帮别人改装摩托车，攒下自己的第一桶金。

2017年，他与两位合伙人携手，共同创办了凯越机车。彼时的国产摩托车，正陷入“低端仿制、缺乏核心技术”的困境，大多数品牌都在跟风做小排量代步车，靠低价走量生存。但张雪没有随波逐流，他坚定地选择了大排量运动摩托赛道——这是国产摩托车的短板，也是他认定的“破局点”。

他的这份执着，最终打动了节目组的工作人员，为他争取到了第二次拍摄机会。对着镜头，这个青涩的小伙眼神坚定地说：“有梦想就去追！因为勇敢，我的人生更精彩。”

2009年，22岁的张雪不甘心只停留在修车铺，他想去更广阔的平台，学习更专业的摩托车制造与设计知识。于是，他离开怀化，前往浙江，进入一家运动科技公司担任产品经理。这是他少有的给别人打工的日子，却也让他积累了宝贵的行业经验。只是，骨子里的“偏执”，让他在工作中常常与同事、领导产生分歧。“那时候就像个‘愣头青’，惹遍了公司上下。”多年后张雪笑着回忆道，“但我知道，我不是故意抬杠，我只是想把每一个细节做到最好，想做出真正好骑的摩托车。”

2023年，张雪带领凯越车队出征达喀尔拉力赛，成为首支完赛的中国摩托车队，让世界第一次看到了中国摩托车的潜力。2024年，由于与投资人理念不合，张雪选择离开凯越，以自己的名字成立了“张雪机车”。“品牌用我的名字，做砸了我就收摊。”这是张雪对自己的承诺，也是一场赌上全部信誉的一搏。

2025年3月，张雪机车首款车型500RR开始交付。不同于其他品牌急于抢占市场，张雪做了一个决定：前1000辆车型不卖，全部用来测试优化，跑完100万公里，确认没有任何问题后，再正式推向市场。这份对品质的极致追求，为后来张雪机车在WSBK赛场上的夺冠埋下了伏笔。

两天两冠，张雪机车一战封神

张雪让世界见识中国摩托车

两天两冠

给世界一点点震撼

2024年9月，在重庆摩博会上，张雪发布了张雪机车的第一款车500RR，同时宣布了一个决定：参加2026年的WSBK赛事。消息一出，质疑声扑面而来。

WSBK作为全球摩托车赛事的顶级殿堂，汇聚了川崎、杜卡迪、雅马哈等一众豪门车队，竞争强度堪称“摩托界的F1”。而张雪机车此次出征的WorldSSP中量级组，更是考验赛车动力、操控性与车手战术的“死亡组别”，长期以来，这个组别的冠军，始终被欧美日品牌牢牢掌控。

为了备战WSBK，张雪机车耗时3年，自主研发了819cc直列三缸水冷发动机，并在赛车的其他硬件上做出突破升级。同时，张雪还签下了欧洲顶级车手瓦伦丁·德比斯。

3月28日，WSBK世界超级摩托车锦标赛葡萄牙站第一回合正赛正式开始。德比斯从第4位发车，凭借张雪机车ZXMT0 820RR-RS赛车出色的弯道操控性能，连续完成3次精准超车，逐渐攀升至第2位。赛程过半，他抓住对手川崎赛车的一次轮胎打滑失误，果断发起进攻，以0.8秒的优势完成反超。此后，德比斯牢牢把控节奏，不断拉开与后方车手的差距，最终以3.685秒的压倒性优势冲线，拿下张雪机车在WSBK的历史首冠。

3.685秒，不仅打破了过去十年该赛事的最大领先纪录，更向世界证明了中国摩托车的硬核实力。在随后第二天的次回合，德比斯在失误跌落至第3位的情况下反超夺冠，为张雪机车拿下赛事双冠。

赛事夺冠，张雪的下一个目标则放在了摩托车产业上，“未来5年，我们会吃掉国际这些所谓大牌50%以上的市场份额”。

据《东方体育日报》



瓦伦丁·德比斯获胜后庆祝。

潍坊大润物流有限公司
 潍坊往返 杭州 宁波 义乌 江西
 直达浙江 江西全境
 电话：13853693650 13336369368
 地址：潍城区东风西街传化公路港内L214-L222、L238-L244库

精品物流专版
 13953667072