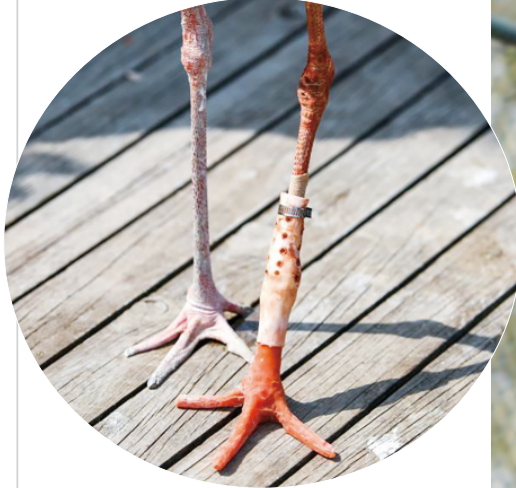


机械假肢



近日,天津市宝坻区阳光野生动物收容救护中心为一只腿部严重受伤的东方白鹳成功装上“第五代假肢——机械假肢”,团队选用了环保树脂、硅胶等材质并加装了减震器,进一步优化了缓冲、受力等核心性能,助力其更好地恢复野外生存能力。



美伊谈判无果而终

当地时间4月12日,美国和伊朗代表团在巴基斯坦首都伊斯兰堡的谈判以美方率先宣布退场结束,未达成协议。

这是一场长达20多个小时的“马拉松式”谈判,也是美伊自1979年以来最高级别的“面对面”谈判,自2015年以来的首次直接谈判。有中东国家媒体指出,这次谈判“无突破、无协议,但也未崩盘”。

从当地时间11日下午至12日,美伊在巴基斯坦的斡旋下,以不同形式举行多轮谈判及相关技术性磋商,并进行书面文本交换。

有分析认为,这次谈判让双方面对面直接沟通,“把分歧和底线彻底摊开”。

率领美国代表团的副总统万斯在谈判结束后表示,美方在谈判中非常明确地说明自身“红线”,但伊朗方面“选择不接受美方条件”。而伊朗方面表示,伊美在一些问题上达成了共识,但在两三个重要问题上存在分歧,最终未能达成协议。

伊朗外交部发言人巴加埃12日说,伊美就主要谈判议题的多个方面进行了讨论,包括霍尔木兹海峡问题、核问题、战争赔款、解除制裁以及彻底结束针对伊朗的战争,伊美双方已交换大量信息和文本。

目前,伊美下一轮谈判的时间、地点及计划尚未公布,双方代表团已离开伊斯兰堡。不过,伊朗方面表示,伊朗同巴基斯坦等方的联系和磋商将继续进行。

为什么90%的人都是右撇子? 科学家揭开惯用手之谜

在这个世界上,为什么90%左右的人都偏好用右手干活,只有约10%是左撇子?最近,中国科学院动物研究所等单位的一项最新研究成果破解了这个谜团。

科学家发现:未经训练的小鼠,吃饭的时候总是左右开弓,并没有用爪偏好。实验中,科学家做了一个特殊的笼子,在某个位置开一个小孔,孔的位置非常刁钻——小鼠要想拿到孔里的食物,必须用某只特定的爪子才能够得到。这样一来,科学家就可以强制小鼠只用左爪或只用右爪吃饭。

结果发现,强制小鼠用右爪吃饭,只训练5次到7

次,它就变成了“右撇子”。之后即使不限制小鼠用爪自由,它还是会优先用右爪去取食物。如果强制用左爪吃饭呢?同样,小鼠也会变成“左撇子”。这说明,左右手的偏好,其实是可以通过后天训练出来的。

科学家又做了一个反向纠正实验,先让小鼠习惯用一只爪,然后强制它们改用另一只爪子吃饭。结果发现,小鼠右撇子习惯一旦形成,就特别顽固,难以纠正;但是左撇子更容易“屈服”,被“掰”成右撇子。哪怕强制小鼠一会用左爪,一会用右爪,最终大多数小鼠还是偏好右爪。

“冰山之王”A23a被正式“销号”



近日,在南大西洋的洋面上,曾经的全球最大冰山A23a(上图)完成末次崩塌,残余面积跌破冰山编号阈值,正式被“销号”。

1986年,在南极洲菲尔希纳·龙尼冰架边缘,一座巨大冰山脱离南极大陆开始迁移,这座冰山就是A23a。迁移初期,A23a的面积达4170平方公里,接近上

海市面积的三分之二,厚度近400米,重量超过一万亿吨。从冰架脱离后,曾经搁浅于南极大陆周边威德尔海的海床上长达34年,直到2020年受洋流和潮汐的影响,加上温度变化,A23a身上部分冰块融化,开始加速消融。

2020年,A23a从海床中挣脱,开始向北移动。2023年初,它的面积仍有4035平方公里,被吉尼斯世界纪录认证为当时全球最大冰山,到了年底它的面积衰减了3%。

2024年,A23a的面积进一步减少8%,达3544平方公里。2025年,A23a的消融速度进一步加快,这一年当中,它的面积减少了60%。2025年6月至9月,A23a发生多次大规模断裂,面积迅速缩减至约1400平方公里。

今年1月,A23a再次发生崩塌,其主体面积仅余503平方公里。4月初,A23a的面积已缩减至35.2平方公里,不再满足冰山编号条件,被正式“销号”。

冰山从冰架断裂脱落是一个自然过程,不过南极地区的气候变化正在加速南极冰架流失冰的速度。世界气象组织发布的《2025年全球气候状况》报告指出,地球能量失衡程度已达到自1960年有观测记录以来的最高水平。

迪拜机场对外国航司“限飞”至5月底

受中东战事影响,阿联酋迪拜机场将对外国航空公司实施新一轮“限飞”政策,从当地时间4月20日至5月31日,每家公司一天只能执飞一趟往返迪拜的航班。

据报道,一份3月27日发送给多家航司的电子邮件显示,迪拜机场公司规定,4月20日至5月31日期间,外国航空公司每天只能安排一趟往返迪拜国际机场以及阿勒马克图姆国际机场的航班。美国和以色列2月28日对伊朗发动军事打击后,作为国际最大航空枢纽之一的迪拜已不得不采取一些“限飞”措施,而上述信函意味着这类措施将被延长和扩大实施。

信函说:“航空运营商将持续受限于一天一趟往返航班的政策,直至(机场)有能力处理更多航班……”

报道说,迪拜一旦执行上述“限飞”政策,印度航司可能损失最大,因为4月和5月从印度飞迪拜的预排航班数量比其他任何国家都多。迪拜国际机场2025年国际

旅客最大来源是印度,多达1190万人次。在4月20日至5月31日期间,原本预定飞迪拜国际机场的航班中,印度航空公司及其下属廉航印度航空快运公司合计有750多趟航班,印度靛蓝航空公司有481趟,印度斯派斯航空公司安排了61趟航班。

靛蓝航空在声明中说,当前中东战事以及迪拜方面的最新“限飞”政策“严重抑制”了其业务,因为它本已获准每天执飞15趟从印度飞迪拜的航班。

代表印度主要航司的印度航空联盟在一封落款日期为3月31日的信函中,要求印度政府敦促迪拜当局取消上述“限飞”政策,如若对方不予配合,则印度应考虑对阿联酋航空、迪拜航空等迪拜的航空运营商采取“对等”措施,因为迪拜机场的最新“限飞”政策并不适用于迪拜的航空运营商,后者目前每天仍有数百趟航班往返迪拜机场。

100欧元就能带走一幅毕加索名画?

当地时间4月14日,法国巴黎将举行一场名为“100欧元换一幅毕加索”的抽奖活动。参与者只需花费100欧元购买一张门票,就有机会把毕加索1941年创作的水粉画《女人头像》(右图)收入囊中。按照媒体的说法,这幅画至少价值100万美元。

据悉,本次抽奖活动一共发售12万张门票,所得款项将全部捐赠给阿尔茨海默病研究基金会,用于支持欧洲范围内针对该病症的临床研究。

这已是该活动第三次举办。首届“100欧元换一幅毕加索”抽奖活动在2013年举行,筹得善款用于黎巴嫩南部历史名城提尔的文物保护工作;2020年,该抽奖活动筹集的善款用于支持饮用水清洁和卫生防疫项目。

毕加索的外孙维德迈尔·毕加索说,这幅《女人头像》是毕加索在创作名画《格尔尼卡》的同一间画室里完成的,它的价值远不止100万美元。无论谁赢得《女人头像》,都可自由处置这幅作品。



美国一名徒步者遭蜂蜇100多次险丧命

近日,美国一名徒步者在野外遭蜂蜇100多次,险些丧命。有关部门随后提醒民众在野外勿扰蜂巢、不要喷香水等。

据报道,一名男子在亚利桑那州菲尼克斯北部地区山间徒步时,在山顶附近遭遇野蜂袭击,被蜇100多次,情况危急。他赶紧拨打应急部门电话求助。有关部门设法将他送往附近医院急救,其伤情被诊断为“非常严重”。

专家分析,亚利桑那州刚刚经历一个“异常温暖”的冬季,野蜂比往年活跃。

近日,该州已有多人遭蜂蜇。上周,该州坦佩市一所大学校园内,一场女子棍网球比赛因蜂蜇事件受到影响,五人被蜇,其中一人被送医。